



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №38

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, пр-д Новорождественный»

Том 1 Томов 1

Содержание

| | |
|--|----|
| 1.Титульный лист..... | 1 |
| 2.Задание на разработку ПОДД..... | 3 |
| 3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения..... | 3 |
| 4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения | 3 |
| 5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения..... | 4 |
| 6.Лист согласования | 7 |
| 7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ..... | 8 |
| 8.Графический материал | 9 |
| 9.Сводные ведомости | 17 |

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Пр-д Новорождественный (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Наркомвод до ул. Центральная (км 0+000 – км 2+063).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **2063 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **5,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **20 м.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **отсутствуют.**

Искусственные дорожные неровности: **5 шт.**

Пешеходные переходы: **отсутствуют.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 – 2,063), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.17 «Искусственная неровность».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Мероприятий не требуется.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-д Рождественный

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| 1 | 0,483 | 0,483 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 2 | 0,486 | 0,486 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 3 | 0,879 | 0,879 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 4 | 0,881 | 0,882 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 5 | 0,942 | 0,942 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 6 | 0,945 | 0,945 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 7 | 1,607 | 1,607 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 8 | 1,610 | 1,610 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 9 | 1,675 | 1,675 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |
| 10 | 1,678 | 1,678 | Слева | 5,0 | | 1.25 | 1,92 | Требуется нанесение |

Итого по дороге

| Итого | |
|---------------------|-------------|
| Статус | Площадь, м² |
| Требуется нанесение | 19,20 |

Спецификация дорожных знаков

пр-д Рождественный

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 1.12.1 | Опасные повороты | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.12.2 | Опасные повороты | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Слева | Требуется установка | | 3 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Справа | Требуется установка | | 3 |
| 1.34.1 | Направление поворота | II | Слева | Требуется установка | | 3 |
| 1.34.1 | Направление поворота | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 1.34.2 | Направление поворота | II | Слева | Требуется установка | | 3 |
| 1.34.2 | Направление поворота | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Требуется установка | | 3 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Справа | Требуется установка | | 3 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 4.2.2 | Объезд препятствия слева | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | Слева | Установлен | | 5 |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | Справа | Установлен | | 5 |

| | | | | | | |
|--------|----------------------------|---|--------|---------------------|--|---|
| 8.2.1 | Зона действия | П | Слева | Требуется установка | | 6 |
| 8.2.1 | Зона действия | П | Справа | Требуется установка | | 6 |
| 8.13 | Направление главной дороги | П | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 8.13 | Направление главной дороги | П | Справа | Требуется установка | | 2 |
| 8.22.2 | Препятствие | П | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | П | Справа | Установлен | | 3 |

Итого по дороге

| Итого | | | | |
|---------------|------------------|---|---------------------|------------|
| Номер по ГОСТ | Типоразмер знака | Размеры знаков индивидуального проектирования | Статус | Количество |
| 1.12.1 | П | | Установлен | 1 |
| 1.12.2 | П | | Требуется установка | 1 |
| 1.17 | П | | Требуется установка | 6 |
| 1.34.1 | П | | Требуется установка | 4 |
| 1.34.2 | П | | Требуется установка | 4 |
| 2.1 | П | | Требуется установка | 1 |
| 2.1 | П | | Установлен | 1 |
| 2.4 | П | | Требуется установка | 2 |
| 2.4 | П | | Установлен | 3 |
| 2.5 | П | | Требуется демонтаж | 1 |
| 3.24 | П | | Требуется демонтаж | 1 |
| 3.24 | П | | Требуется установка | 6 |
| 3.24 | П | | Установлен | 6 |
| 3.27 | П | | Установлен | 3 |
| 4.2.2 | П | | Установлен | 1 |
| 5.20 | П | | Установлен | 10 |
| 8.2.1 | П | | Требуется установка | 12 |
| 8.13 | П | | Требуется установка | 3 |
| 8.22.2 | П | | Требуется установка | 1 |
| 8.24 | П | | Установлен | 3 |

Спецификация дорожных ограждений

пр-д Рождественный

| Тип ограждения | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Статус |
|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Парапетное | Справа | 20,0 | Установлено |

Итого по дороге

| Итого | | |
|----------------|------------------|-------------|
| Тип ограждения | Протяжённость, м | Статус |
| Парапетное | 20,0 | Установлено |

Спецификация искусственных неровностей

пр-д Рождественный

| №п/п | Адрес, км,м |
|------|-------------|
| 1 | 0,484 |
| 2 | 0,880 |
| 3 | 0,943 |
| 4 | 1,608 |
| 5 | 1,676 |

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-д Рождественный

| Тип конструкции | Разновидность ТСОДД | Технические параметры | Способ крепления ТСОДД |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Стойка дорожного знака СКМ3.35 | Дорожный знак | Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака СКМ3.40 | Дорожный знак | Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| № п/п | Наименование организации | Местоположение | Результат согласования |
|----------|-----------------------------|----------------|------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |








Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-д Рождественный

| Наименование | Вид работ | Количество |
|-----------------------------|---------------|------------|
| Горизонтальная разметка, м² | Нанести | 19,20 |
| Дорожные знаки, шт. | Установить | 40 |
| | Демонтировать | 2 |
| Освещение, м/шт. | Установить | 2040,00/52 |

Условные обозначения

Дорога

| | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|---|---|
|  | Стиль покрытия "Асфальтобетон" |  | Стиль покрытия "Железобетонные плиты" |  | Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч |
|  | Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч |  | Стиль линии кривой в плане |  | Стиль линии "Кромка" |
|  | Стиль линии "Бровка" | | | | |

Инженерное обустройство

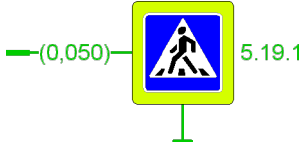

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
|  | Дорожный знак на стойке Существующий |  | Дорожный знак на стойке Проектируемый | 1.5 | Протяжённая горизонтальная разметка |
|  | Дорожное ограждение парапетное Существующий |  | Опоры освещения, однорожковые Проектируемый |  | Искусственная неровность монолитная Существующий |

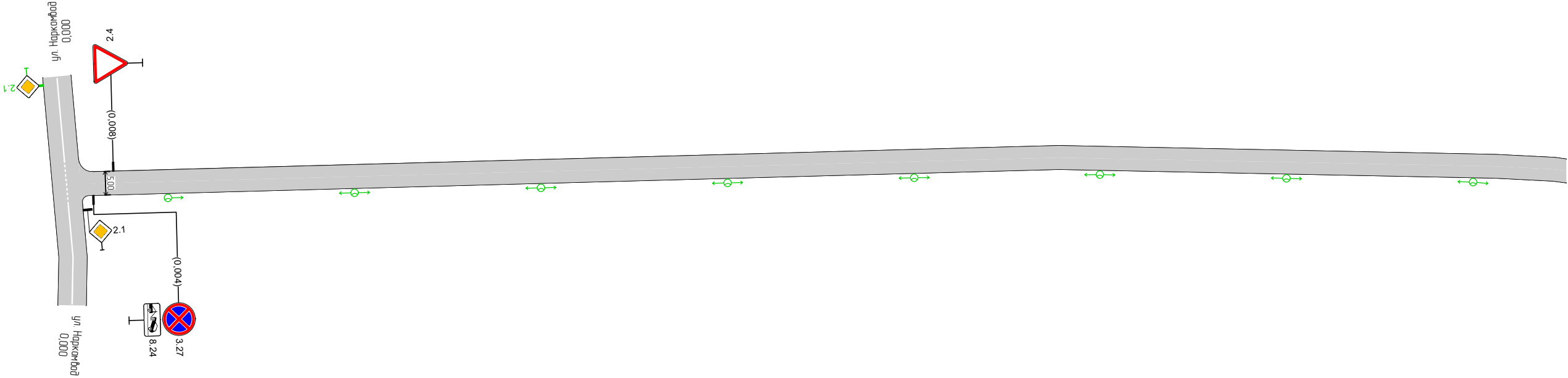
Схема дороги на карте



| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | <div><div></div><div>0.000</div><div>R=13937, L=196</div><div>0.196</div><div>R=21131, L=786</div></div> |
| Ширина слева, м | | <div><div></div><div>2.50 (a/6)</div><div>0,000 - 0,320</div></div> |



пр-д Рождественный
км 0,000 — км 0,320
1:500

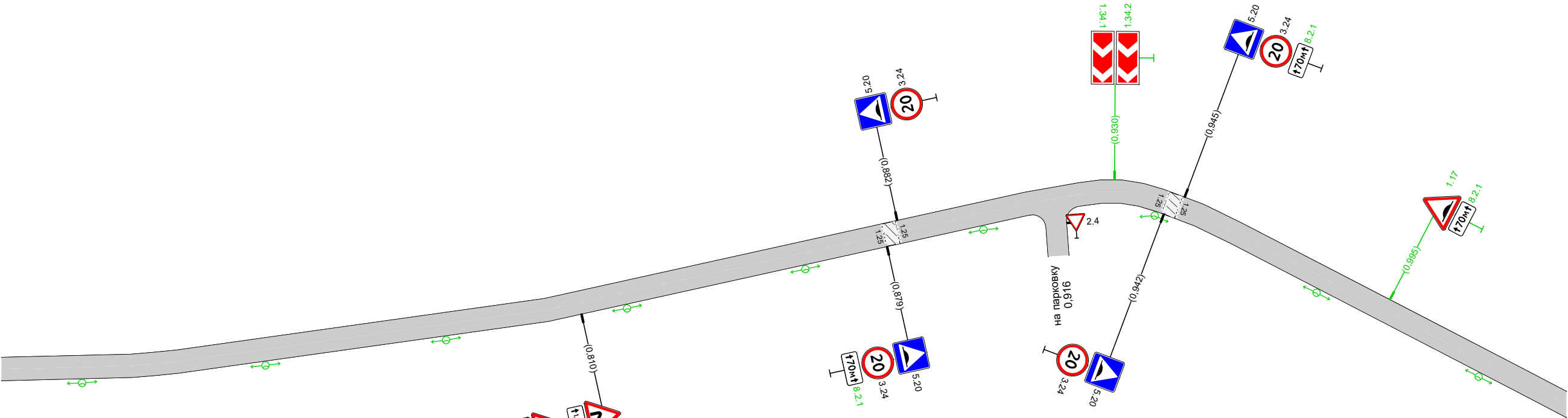


| | | |
|--|-------------------|---|
| Ширина справа, м | | <div><div></div><div>2.50 (a/6)</div><div>0,000 - 0,320</div></div> |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | <div><div>0.698</div><div>R=255, L=39, α=-7°</div><div>0.737</div><div>0.916</div><div>R=54, L=40, α=42°</div><div>0.950</div></div> |
| Продольный профиль | | <div>R=21131, L=786</div> <div>0.982</div> <div>R=19372, L=590</div> |
| Ширина слева, м | | <div>2,50 (a/б)</div> <div>0,682 - 1,040</div> |



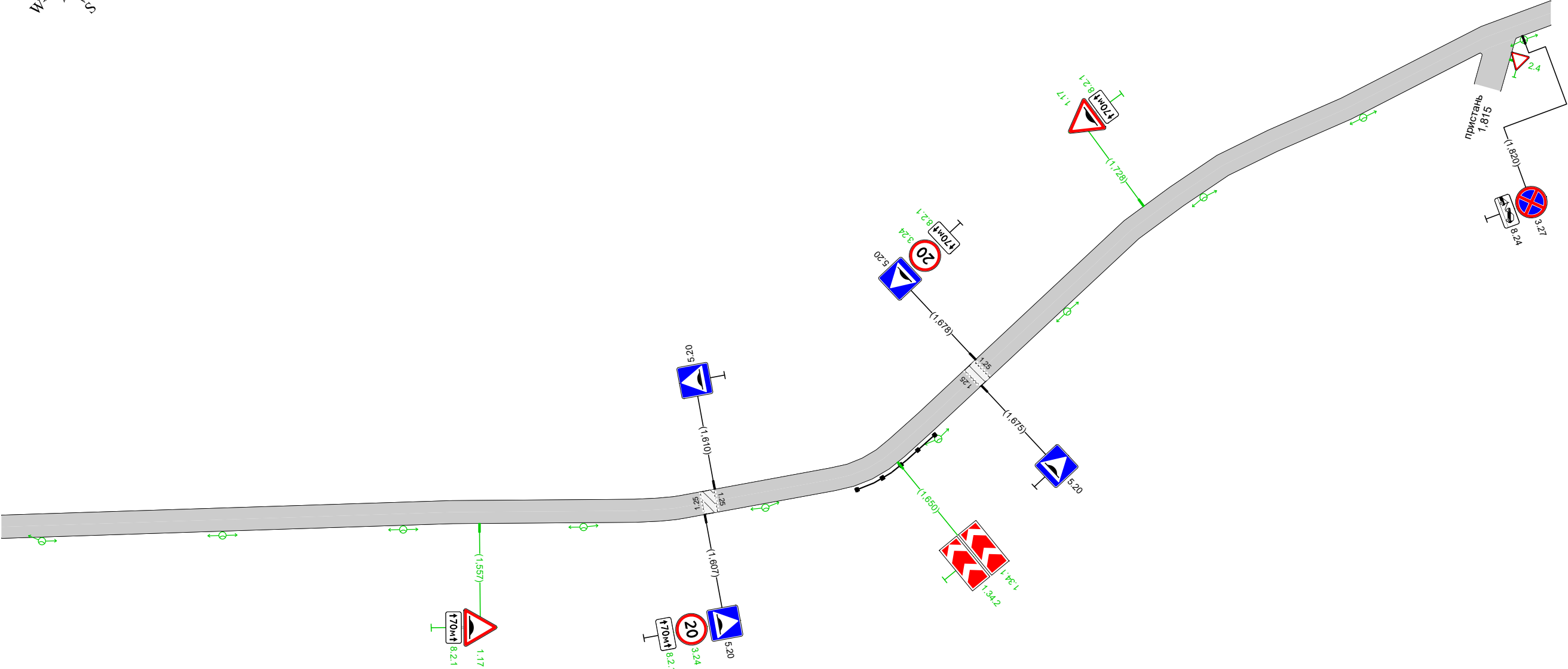
пр-д Рождественный
км 0,682 — км 1,040
1:500





| | | |
|---|-------------------|---|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | <div><div><div>1,632</div><div>R=37, L=36, α=-34°</div><div>1,668</div></div><div><div>1,706</div><div>R=153, L=62, α=24°</div><div>1,767</div></div><div><div>1,796</div><div>R=230, L=38, α=7°</div><div></div></div></div> |
| Продольный профиль | | <div><div>R=19372, L=590</div><div>1,572</div><div>R=25107, L=491</div></div> |
| Ширина слева, м | | <div><div>2,50 (a/б)</div><div>1,451 - 1,828</div></div> |



пр-д Рождественный
км 1,451 — км 1,828
1:500

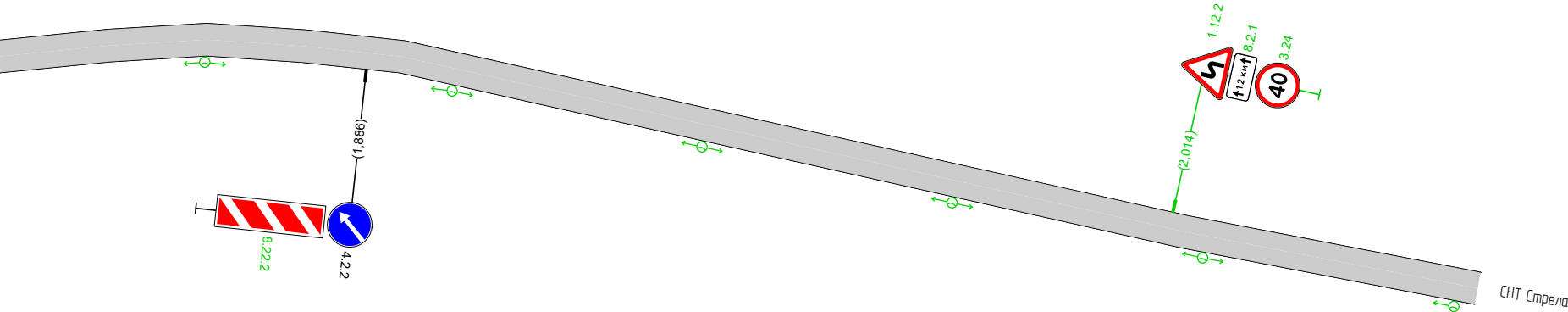


| | | |
|--|-------------------|--|
| Ширина справа, м | | <div><div>2,50 (a/б)</div><div>1,451 - 1,828</div></div> |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | <div><div>ДО (У6)</div><div>1,640 - 1,660</div></div> |
| Тротуары справа | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | |  |
| Продольный профиль | |  |
| Ширина слева, м | | 2,50 (a/б) 1,828 - 2,063 |



пр-д Рождественный
км 1,828 — км 2,063
1:500



| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Ширина справа, м | | 2,50 (a/б) 1,828 - 2,063 |
| Дорожная разметка справа | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ | | |
|--|---|--------|
| Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки | | |
| пр-д Рождественный | | |
| Участок, км,м | 1.25  | Итого |
| Материал | Краска | Краска |
| Цвет | Бел. | Бел. |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00 | — |
| Ширина, м | 0,40 | — |
| Единицы | м² | м² |
| 0,000 - 1,000 | 11,52 | 11,52 |
| 1,000 - 2,000 | 7,68 | 7,68 |
| 2,000 - 2,063 | | |
| Длина, км | | |
| Привед. длина, км | | |
| Площадь, м² | 19,20 | 19,20 |

| Ведомость размещения дорожных знаков | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|--|-------------|---------------------|------------|--|
| пр-д Рождественный | | | | | | | |
| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Статус | Количество | Месторасположение |
| Знаки приоритета | | | | | | | |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,008 | Установлен | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,513 | Требуется установка | 1 | Примыкание слева "аэропорт" на 0,518 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 0,919 | Установлен | 1 | Примыкание справа "на парковку" на 0,916 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,388 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1,436 | Установлен | 1 | Примыкание справа "Церковь Рождества Иоанна Предтечи" на 1,413 |
| 2.1 | Главная дорога | II | | 1,438 | Установлен | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | | 1,816 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "пристань" на 1,815 |
| 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | | 1,886 | К демонтажу | 1 | Справа |
| Итого установлено: | | | | | | 4 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 3 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 8 | |
| Предупреждающие знаки | | | | | | | |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,433 | Требуется установка | 1 | Справа |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|----|--|-------|---------------------|----|--------|
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,586 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.12.1 | Опасные повороты | II | | 0,810 | Установлен | 1 | Справа |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,810 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.34.1 (2) | Направление поворота | II | | 0,930 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.34.2 (2) | Направление поворота | II | | 0,930 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 0,995 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.34.1 (2) | Направление поворота | II | | 1,160 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.34.2 (2) | Направление поворота | II | | 1,160 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.34.1 (2) | Направление поворота | II | | 1,225 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.34.2 (2) | Направление поворота | II | | 1,225 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 1,557 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.34.1 (2) | Направление поворота | II | | 1,650 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.34.2 (2) | Направление поворота | II | | 1,650 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | | 1,728 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 1.12.2 | Опасные повороты | II | | 2,014 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 15 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 16 | |
| Предписывающие знаки | | | | | | | |
| 4.2.2 | Объезд препятствия слева | II | | 1,886 | Установлен | 1 | Справа |
| Итого установлено: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 0 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 1 | |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,483 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,486 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,879 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,882 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,942 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 0,945 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 1,607 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 1,610 | Установлен | 1 | Слева |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 1,675 | Установлен | 1 | Справа |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | | 1,678 | Установлен | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 10 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 0 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 10 | |
| Запрещающие знаки | | | | | | | |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 0,004 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,433 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,483 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,486 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,879 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,882 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,942 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 0,945 | Установлен | 1 | Слева |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 1,388 | Требуется установка | 1 | Слева |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----|--|-------|---------------------|----|--|
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 1,438 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 1,438 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 1,607 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | | 1,678 | К демонтажу | 1 | Слева |
| 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | | 1,678 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | | 1,820 | Установлен | 1 | Справа |
| 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | | 2,014 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 9 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 6 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 1 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 16 | |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | | |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 0,004 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.2.1 (10м) | Зона действия | II | | 0,483 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (10м) | Зона действия | II | | 0,486 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 0,810 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 ("1,2 км") | Зона действия | II | | 0,810 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 0,879 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 0,945 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 0,995 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 1,388 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 1,436 | Требуется установка | 1 | Примыкание справа "Церковь Рождества Иоанна Предтечи" на 1,413 |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | | 1,438 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 1,438 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 1,557 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 1,607 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 1,678 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.2.1 (70м) | Зона действия | II | | 1,728 | Требуется установка | 1 | Слева |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | | 1,820 | Установлен | 1 | Справа |
| 8.22.2 | Препятствие | II | | 1,886 | Требуется установка | 1 | Справа |
| 8.2.1 ("1,2 км") | Зона действия | II | | 2,014 | Требуется установка | 1 | Слева |
| Итого установлено: | | | | | | 3 | |
| Итого требуется установить: | | | | | | 16 | |
| Итого перенести: | | | | | | 0 | |
| Итого к демонтажу: | | | | | | 0 | |
| Итого требуется замена: | | | | | | 0 | |
| Итого: | | | | | | 19 | |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | | | | | | 28 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | | | | | | 40 | |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: | | | | | | 0 | |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | | | | | | 2 | |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА: | | | | | | 0 | |
| ВСЕГО: | | | | | | 70 | |

Ведомость размещения дорожного ограждения

пр-д Рождественный

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Проектируемые в соответствии с нормативными документами | | Фактически установленные | | | Демонтаж существующего ограждения, м | Установка нового ограждения, м | Расположение | Марка | Высота, м | Объект установки |
|--------|----------------------|---------------------|---|------------------|----------------------------------|------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------|-----------|------------------|
| | | | Уровень удерживающей способности | Протяжённость, м | Уровень удерживающей способности | Протяжённость, м | Дата установки | | | | | | |
| 1 | 1,640 | 1,660 | | | У6 (400 кДж) | 20,0 | | | | Правая обочина | 12ДО/400—1,00: Стандартное | 1,00 | Кривая в плане |
| Итого: | | | | 0,0 | | 20,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | |

Ведомость размещения искусственного освещения

пр-д Рождественный

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Статус | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1 | 0,020 | 2,060 | Населенный пункт | 52/52 | 2040 | Требуется установка | Левая кромка |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---------------------|-------------------------|------------------|
| Статус | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется установка | 52/52 | 2040 |

Ведомость размещения искусственных неровностей

пр-д Рождественный

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Конструкция | Размеры | | | Объём, м³ | Статус |
|------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | | |
| 1 | 0,484 | По всей ширине дороги | Монолитная | 3,00 | 5,00 | 0,07 | 0,78 | Соответствует |
| 2 | 0,880 | По всей ширине дороги | Монолитная | 3,00 | 5,00 | 0,07 | 0,78 | Соответствует |
| 3 | 0,943 | По всей ширине дороги | Монолитная | 3,00 | 5,00 | 0,07 | 0,78 | Соответствует |
| 4 | 1,608 | По всей ширине дороги | Монолитная | 3,00 | 5,00 | 0,07 | 0,78 | Соответствует |
| 5 | 1,676 | По всей ширине дороги | Монолитная | 3,00 | 5,00 | 0,07 | 0,78 | Соответствует |

Итого по дороге

| Итого | |
|---------------|------------|
| Статус | Количество |
| Соответствует | 5 |